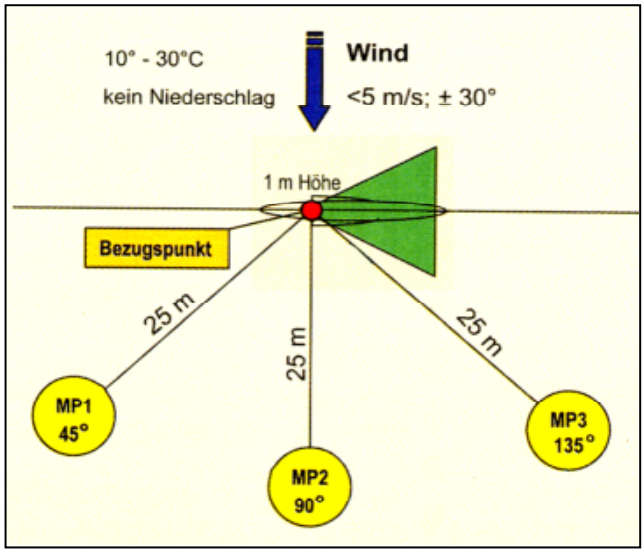
DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein	Messort	Messbeauftragter
Eigentümer:	*Modellfluggelände* Modell-Flug-Gruppe Jestetten	*Name:* *Vorname:*
Verein: **MFGJ** Jestetten	*Datum:* Messzeit: Uhr	*Straße:* *PLZ, Ort:*

Klima und Wetter:		
Niederschlag: nein	**Windgeschwindigkeit:** **[m/s]**	**Temperatur:** **°C**

hier könnte ein Bild des Modells hin



Referenzbedingungen nach der LVL
Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden
Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung
Betriebszustand: Volllast
keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)
Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow
L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3
Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek
Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C
Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells
Windgeschwindigkeit <= 5m/sec.
kein Niederschlag

Schalldruckpegel LAmax in dB(A)	
1. Messpunkt	dB(A)
2. Messpunkt	dB(A)
3. Messpunkt	dB(A)
L_{Amax} 25m =	**0 dB(A)**

Modelldaten	verwendete Messgeräte
Modellname:	Schallpegelmesser: PCE-999
Gewicht: (kg) (max. Startmasse)	Klasse: kalibriert am: Mai 12 (min. alle 2 Jahre)
Turbinentyp:	Windmesser: PCE-AM81
	Thermometer: Motorfahrzeug
Sonstiges:	Bemerkungen:
	Verbrenner Motoren Max. 82 dB(A) in Jestetten, gemessen auf 25 m
	Turbinentriebwerke Max. 90 dB(A) in Jestetten, gemessen auf 25 m
max. Drehzahl: [1/min]	
	Unterschrift Messbeauftragter

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

Hinweis: Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein

copyright DMFV 3/2009